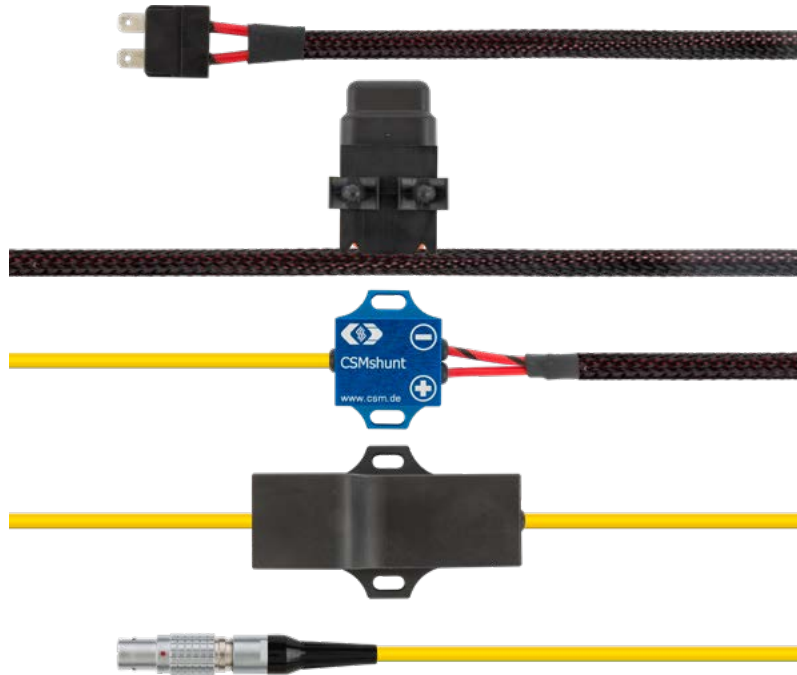


CSMshunt Fuse

Typ 2,5 A | 25 A



Produktbeschreibung

In Kombination mit **CSMshunts** kann das Anwendungsspektrum von AD-Messmodulen um die Messung elektrischer Ströme erweitert werden.

Der Eingang des **CSMshunt Fuse** wird direkt in einen ATO-Sicherungshalter eingesteckt. Die originale Flachsicherung des Fahrzeugs findet in einem am Kabel angebrachten Sicherungshalter Platz. Dieser ist für Sicherungen bis 30A und einen Dauerstrom von $\pm 21A$ ausgelegt.

Die CSMshunt Fuse Einheiten werden anschlussfertig konfektioniert geliefert.


Highlights



- ▶ Shuntbasierte Lösung für Strommessungen direkt im ATO-Sicherungshalter des Fahrzeugs
- ▶ Robustes Aluminiumgehäuse mit abgesetztem Messverstärker
- ▶ Für die Messbereiche 2,5A / 25A (vorkonfektioniert)

Lieferumfang

- ▶ CSMshunt Fuse
- ▶ Werkskalibrierschein

Technische Daten

Typenbezeichnung	CSMshunt 2,5A Fuse	CSMshunt 25A Fuse
		
Dauerstrom	±2,5A	±21A (Shunt: ±25A)
Maximaler Sicherungswert	5 A	30 A
Maximale Spannung	32 V	
Widerstand	10 mΩ	1 mΩ
Grenzfrequenz	1,4 kHz	
Maximale Ausgangsspannung	±10V bei ±I _{NENN}	
Messgenauigkeit		
bei 25 °C	<0,5 % vom Messwert ±0,25 mA	<0,5 % vom Messwert ±2,5 mA
Temperaturdrift	typ. 60 ppm/K	
Galvanische Trennung ¹	keine Sicherheitsisolation im Sinne von HV-Anwendungen	
Versorgung	500V	
Messsignal	keine ²	
Spannungsversorgung		
Minimal	12 V DC	
Maximal	15 V DC	
Stromaufnahme	typ. 12,5 mA bei 12 V DC	
Gehäuse		
Schutzklasse		
Shunt	IP67	
Verstärker	IP67	
Sicherungshalter	IP33	
Gewicht	ca. 120 g	
Abmessungen (B × H × T)		
Shunt	41 × 15 × 30 mm	
Verstärker	80 × 30 × 30 mm	

Typenbezeichnung	CSMshunt 2,5A Fuse	CSMshunt 25A Fuse
		
Steckverbinder		
Eingang	ATO-Sicherungsadapter	
Ausgang	LEMO 0B, 6-polig ³	
Betriebs-/Lagerbedingungen		
Betriebstemperaturbereich	-40 °C bis +120 °C	
Relative Luftfeuchtigkeit	5 % bis 95 %	
Lagertemperatur	-40 °C bis +120 °C	
Konformität		

¹ CSMshunts Fuse sind konzipiert für Messungen in Fahrzeugen mit 12V- und 24V-Bordnetzen. Nicht geeignet für den direkten Einsatz in Systemen mit Arbeitsspannungen >32V, z.B. HV-Batterien von Hybrid- oder Elektrofahrzeugen.

² Die galvanische Trennung des Messsignals muss durch das Messmodul erfolgen.

³ Optional auch in anderen Varianten verfügbar.



CSM GmbH Zentrale (Deutschland)

Raiffeisenstraße 36 • 70794 Filderstadt
☎ +49 711-77 96 40 ✉ sales@csm.de

CSM Büro Südeuropa (Frankreich, Italien)

Site d'Archamps
178, rue des Frères Lumière • Immeuble Alliance – Entrée A
74160 Archamps France
☎ +33 450-95 86 44 ✉ info@csm-produits.fr

CSM Products, Inc. USA (USA, Kanada, Mexiko)

1920 Opdyke Court, Suite 200 • Auburn Hills, MI 48326
☎ +1 248 836-4995 ✉ sales@csmproductsinc.com

CSM (RoW)

Vector Informatik (China, Japan, Korea, Indien, Großbritannien)

ECM AB (Schweden)

DATRON-TECHNOLOGY (Slowakei, Tschechien)

Unsere Partner garantieren Ihnen eine weltweite
Verfügbarkeit. Sprechen Sie uns einfach an.

Unser Unternehmen ist zertifiziert.



Alle erwähnten Marken- und Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.
Irrtum und Änderungen jederzeit ohne Ankündigung vorbehalten.
CANopen® und CiA® sind eingetragene Warenzeichen der Gemeinschaft CAN in Automation e.V.
EtherCAT® ist eine eingetragene Marke und patentierte Technologie, lizenziert durch die
Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.