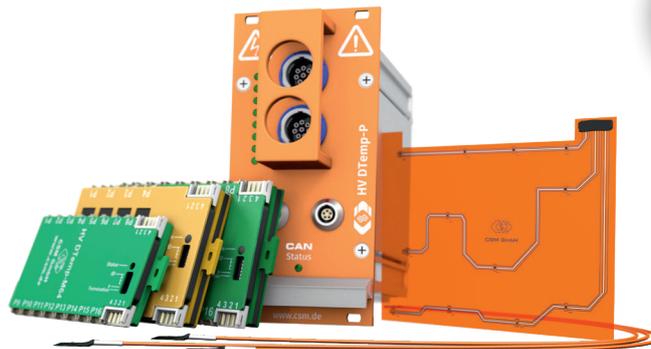


Sicherheitshinweise

HV DTemp Messsystem



Allgemeine Sicherheitshinweise

Beachten Sie unbedingt die folgenden Sicherheitshinweise sowie die sicherheitsspezifischen Informationen in der weiterführenden Produktdokumentation.

WARNING!	
	<p>HV DTemp Messsysteme werden in Hochvolt-Anwendungen eingesetzt.</p> <p>Das Arbeiten unter Spannung (z. B. in HV-Batterien), sowie die unsachgemäße Handhabung des HV-Messsystems bergen das Risiko lebensgefährlicher Stromschläge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Sicherstellen, dass die Arbeit nur von qualifizierten und geschulten Elektrofachkräften (z. B. gemäß DIN VDE 1000-10) ausgeführt wird. ☞ Sicherheitshinweise beachten.

WARNING!	
	<p>Um die Benutzersicherheit zu gewährleisten, muss die HV DTemp-P Zentraleinheit mit der Fahrzeugmasse bzw. der Schutzerdung (PA/PE) verbunden werden.</p> <p>Bei fehlender Masseverbindung besteht im Fehlerfall Lebensgefahr durch HV-Potenzial.</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Die HV DTemp-P Zentraleinheit über geeignetes Massekabel oder -band mit Fahrzeugmasse oder Schutzerdung (PA/PE) verbinden. ☞ Nur qualifiziertes und geschultes Fachpersonal einsetzen.

- ▶ Für die Handhabung von HV DTemp Messsystemen grundsätzlich nur qualifiziertes und geschultes Fachpersonal einsetzen.
- ▶ HV DTemp Messsysteme nur in den spezifizierten Betriebstemperaturbereichen einsetzen.
- ▶ Für den Betrieb von HV DTemp Messsystemen nur die von CSM freigegebenen Kabel einsetzen.
- ▶ Um die Betriebssicherheit eines HV DTemp Messsystems (HV DTemp-P Zentraleinheit und M-Controller Typ i/Typ i pro) zu bestätigen, muss mindestens einmal jährlich eine Isolationsprüfung gemäß der aktuellen Normenausgabe der EN 61010 durchgeführt werden.

Vor der Inbetriebnahme von HV-Messsystemen

- ▶ Für die Verbindung der HV DTemp-P Zentraleinheit mit Fahrzeugmasse bzw. Schutzerdung (PA/PE) ist ein Massekabel mit einem ausreichend großen Querschnitt zu verwenden (nicht im Lieferumfang enthalten). Das Massekabel ist über die M6-Gewindebohrung im Gehäuse mit der HV DTemp-P Zentraleinheit zu verbinden. Vor der Inbetriebnahme des HV DTemp Messsystems ist die korrekte Verbindung mit Fahrzeugmasse bzw. Schutzerdung (PA/PE) sicher zu stellen.
- ▶ Sämtliche mit HV DTemp Messsystemen ausgelieferten Dokumente sind vor der Erstinbetriebnahme sorgfältig zu lesen. Bei Fragen wenden Sie sich an die CSM GmbH.



CSM GmbH Zentrale (Deutschland)

Raiffeisenstraße 36 • 70794 Filderstadt
☎ +49 711-77 96 40 ✉ sales@csm.de

CSM Büro Südeuropa (Frankreich, Italien)

ArchParc • Immeuble ABC 1 • Entrée A
60, rue Douglas Engelbart • 74160 Archamps, France
☎ +33 4 50 95 86 44 ✉ info@csm-produits.fr

CSM Products, Inc. USA (USA, Kanada, Mexiko)

1920 Opdyke Court, Suite 200 • Auburn Hills, MI 48326
☎ +1 248 836-4995 ✉ sales@csmproductsinc.com

CSM (RoW)

Vector Informatik (China, Japan, Korea, Indien, Großbritannien, Schweden)
DATRON-TECHNOLOGY (Slowakei, Tschechien)

Unsere Partner garantieren Ihnen eine weltweite
Verfügbarkeit. Sprechen Sie uns einfach an.

Unser Unternehmen ist zertifiziert.



Alle erwähnten Marken- und Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.
Irrtum und Änderungen jederzeit ohne Ankündigung vorbehalten.
CANopen® und CiA® sind eingetragene Warenzeichen der Gemeinschaft CAN in Automation e.V.
EtherCAT® ist eine eingetragene Marke und patentierte Technologie, lizenziert durch die
Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.