

Vector CSM TechDays

Erleben Sie Messtechniklösungen live

VECTOR   CSM

TECHDAY

2025

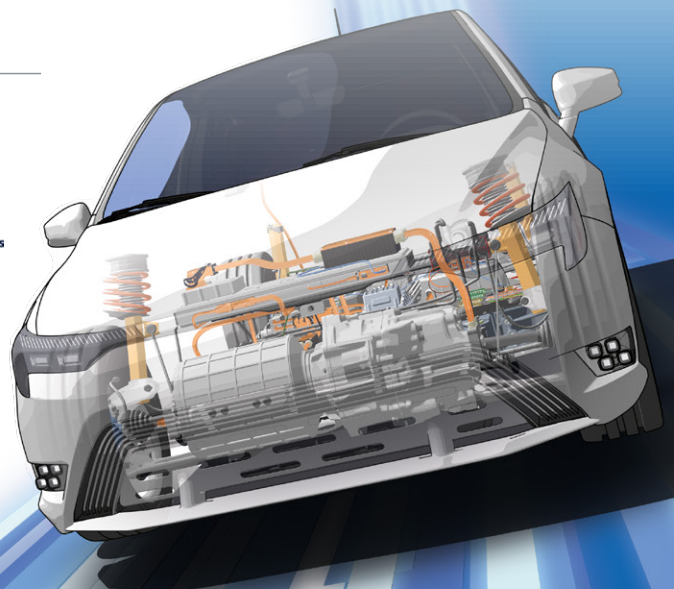
KÖLN

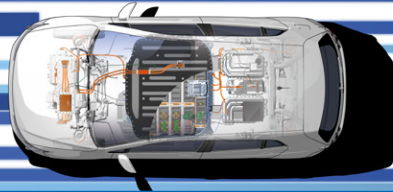
MÜLLER-BBM
VibroAkustik Systeme

AXON
systems

SPECIAL
CABLES
SAB
SOUND ABSORBERS

 **HEAD** acoustics





Erleben Sie Messtechniklösungen live

Gemeinsam mit unseren Partnern präsentieren wir Ihnen unsere aktuellen Lösungen für Entwicklungen in der Elektromobilität. Dabei schlagen wir einen Bogen von der Erfassung verschiedener Messgrößen bis hin zur zeitgemäßen Datenanalyse und -verwaltung.

Unsere TechDays verbinden Vorträge, Interviews, Produktpräsentationen und die Möglichkeit, sich mit unseren Expertinnen und Experten auszutauschen.

- ▶ Donnerstag, 27.03.2025
- ▶ MOTORWORLD Köln Rheinland
- ▶ Vorträge: 09:00 Uhr - 15:45 Uhr
- ▶ Kostenlose Anmeldung, Teilnahme und Verpflegung

Mit freundlicher Unterstützung unserer Partner:

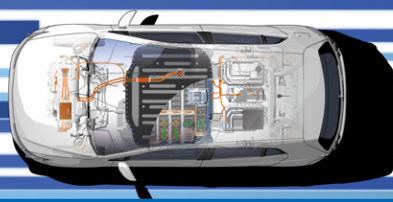


www.csm.de/techdays25-k

Das Vortragsprogramm im Überblick

Uhrzeit	Vortrag	Referent
08:00 Uhr	Akkreditierung & Get Together	
09:00 Uhr	Begrüßung	Thomas Schmerler
09:15 Uhr	VIO: Die neue zentrale Messtechnikgeneration von Vector	Günther Lutzeier
10:00 Uhr	Messtechnik für Signale im LV-Bereich – im Fahrversuch und am Prüfstand	Daniel Mezger
10:45 Uhr	Kaffeepause	
11:30 Uhr	Messtechnik für die Messtechniker	Dr. Alexander Sundt
12:15 Uhr	CANape – Weit mehr als nur Messen und Kalibrieren von Steuergeräten	Stephan Herzog
13:00 Uhr	Mittagspause	
14:30 Uhr	Thermische Prüfung von Hochspannungskomponenten mit einer Schlüssellochmethode	Dr. Sönke Treinies
15:15	Verabschiedung	
15:45	Ende der Veranstaltung	

Parallel zu diesem Vector CSM TechDay findet auch der Vector TechDay HIL & SIL mit Vorträgen rund um Software-in-the-Loop (SIL)- und Hardware-in-the-Loop (HIL)-Tests für die Entwicklung moderner Systeme mit komplexer Funktionselektronik statt.



Die Vortragsinhalte

VIO: Die neue zentrale Messtechnikgeneration von Vector



Uhrzeit 9:15 - 10:00 Uhr

Referent Günther Lutzeier

Inhalt



Das in 2023 vorgestellte VIO System wird nun auch in den Messwerkzeugen vMeasure und CANape unterstützt. Skalierbar und zentral - ideal für Anwendungen mit hoher Kanalzahl auf kleinstem Raum in Prüfständen oder im Labor. In der klassischen Testumgebung mit CANoe oder als Messsystem mit hohen Datenraten und PTP-synchroner Abtastung: Das VIO System beherrscht beide Domänen.

Der Clou des Systems ist seine Skalierbarkeit: 12 Steckplätze ermöglichen jede Kombination von reinen digitalen I/Os, kostengünstiger Spannungs- und Strommessung, Erfassung unterschiedlichster Sensorik bis hin zu CAN/CAN FD-Interfacekarten. Das Portfolio besteht derzeit aus 8 I/O- und Schnittstellenkarten und wird kontinuierlich erweitert. Im Fokus des Vortrages stehen die speziell auf messtechnische Sensoren ausgerichteten VIO.MT Karten. Zusammen mit der Anbindung an die leistungsfähigen Erfassungs- und Auswertetools vMeasure können hochkanalige Messaufgaben effizient, kompakt und zukunftssicher realisiert werden.

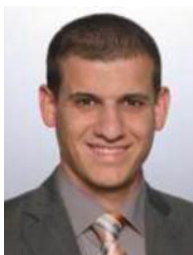
Messtechnik für Signale im LV-Bereich – im Fahrversuch und am Prüfstand



Uhrzeit 10:00 - 10:45 Uhr

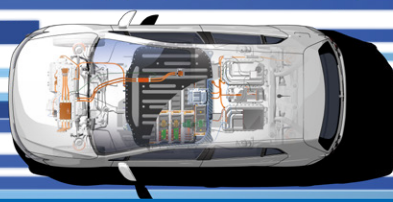
Referent Daniel Mezger

Inhalt



Auch bei Elektrofahrzeugen müssen neben den Messungen im Hochvoltbereich weiterhin relevante Untersuchungen im Niedervoltbereich durchgeführt werden. Dazu gehören z. B. Temperaturmessungen an Bremsen oder Messungen der mechanischen Belastungen an Bauteilen. Dabei werden besondere Anforderungen an die eingesetzte Messtechnik gestellt, wie ein robustes Gehäuse und eine hohe Messgenauigkeit in einem großen Betriebstemperaturbereich.

In diesem Vortrag wird gezeigt, wie solche Messungen sowohl im Fahrversuch als auch am Prüfstand mit umfassenden Messtechniklösungen – EtherCAT®- oder CAN-basiert – durchgeführt werden können. Ein Schwerpunkt wird dabei auch auf die effiziente Konfiguration der Messtechnik gelegt.



Messtechnik für die Messtechniker

Uhrzeit 11:30 - 12:15 Uhr
Referent Dr. Alexander Sundt



Inhalt



Die zeitsynchrone Erfassung von analogen, digitalen, Video-, GPS-, Fahrzeugbus- und Steuergeräte-Messsignalen muss heute Standard einer Messsoftware für die Entwicklung der nächsten Fahrzeuggeneration sein. Darüber hinaus sollte eine Messsoftware bereits während der Datenerfassung helfen, Messergebnisse zu interpretieren und gegebenenfalls darauf zu reagieren.

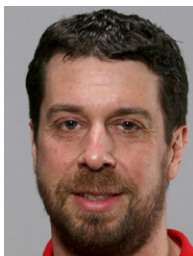
In diesem Vortrag stellen wir Ihnen eine Auswahl neuer Features unserer Software vMeasure und CANape vor. Sehen Sie anhand von Anwendungsbeispielen, wie die neuen Versionen unserer Software Ihre Arbeit erleichtern bzw. neue Möglichkeiten zur Optimierung Ihrer Arbeit schaffen.

CANape – Weit mehr als nur Messen und Kalibrieren von Steuergeräten

Uhrzeit 12:15 - 13:00 Uhr
Referent Stephan Herzog



Inhalt



Vor 28 Jahren wurde CANape als Mess- und Kalibrierwerkzeug entwickelt. Im Laufe der Jahre sind tausende neue Funktionen und Anwenderwünsche in das Werkzeug eingeflossen. Weltweit bei allen Fahrzeugherstellern und Steuergerätelieferanten im Einsatz, deckt CANape alle Anwendungsbereiche in der Steuergeräteentwicklung ab: Von der Messung sehr großer Datenmengen und der Applikation tausender Parameter über die Integration in die modellbasierte Entwicklung bis hin zur Komplettlösung für ADAS-Steuersensoren. Doch CANape kann noch viel mehr!

In diesem Vortrag sehen Sie, wie CANape elegant die klassische Welt der Messtechnik und Kalibrierung mit der analogen Messtechnik, den Anforderungen im ADAS-Umfeld und der Elektromobilität und der Auswertung von Messdaten verbindet. Schauen Sie mit uns über den Tellerrand von CANape.

Thermische Prüfung von Hochspannungskomponenten mit einer Schlüssellochmethode

Uhrzeit 14:30 - 15:15 Uhr
Referent Dr. Sönke Treinies

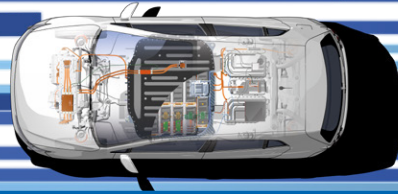


Inhalt

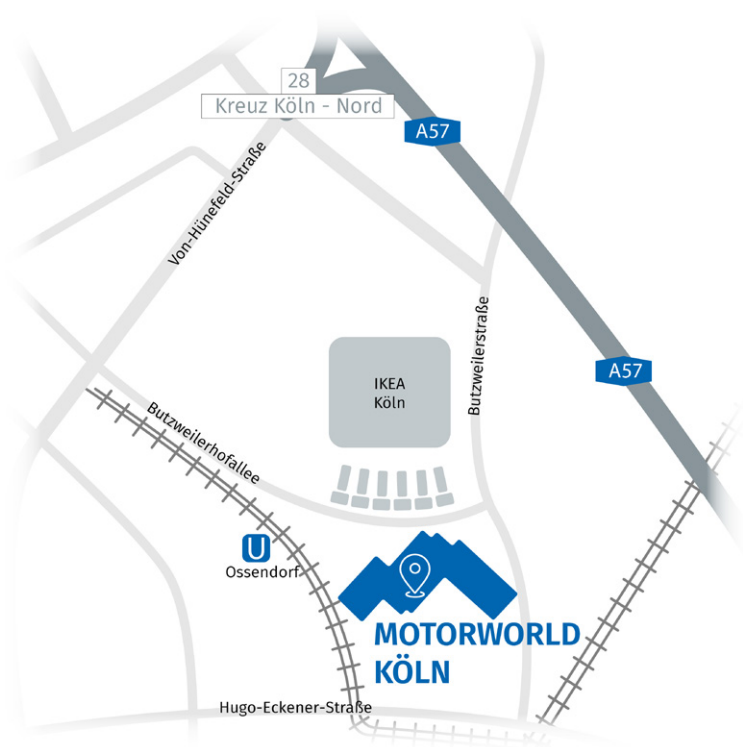


Die Sicherheit und Leistung von Hochspannungskomponenten, wie HV-Batterien, wird erheblich durch die Temperatur beeinflusst. Daher müssen Temperaturen während des Entwicklungsprozesses umfassend und vielkanalig überwacht werden. Dabei stellt sich die Frage, wie so viele Temperaturkanäle realisiert werden können, ohne die Dichtigkeit der Bauteile zu beeinträchtigen oder deren Gesamtverhalten zu beeinflussen.

In diesem Vortrag zeigen wir Ihnen einen revolutionären Ansatz zur präzisen und punktgenauen HV-Messung von hunderten von Temperaturen mit einem einzigen digitalen High-End-Temperaturmesssystem mit minimalinvasivem Charakter.



Anfahrt und Parkmöglichkeiten



- ▶ **MOTORWORLD Köln Rheinland**
Butzweilerstraße 35-39
50829 Köln
- ▶ Die MOTORWORLD Köln Rheinland erreichen Sie bequem über die Autobahn A57, Ausfahrt 29 Bickendorf oder Ausfahrt 28 Kreuz Köln-Nord.
- ▶ Parkplätze stehen Ihnen rund um die MOTORWORLD zur Verfügung.

Kontakt

Sie haben Fragen oder Probleme mit der Anmeldung?
Ihr Kontakt zum Vector Event Team: techday@de.vector.com



CSM GmbH Zentrale (Deutschland)

Raiffeisenstr. 36 • 70794 Filderstadt
 ☎ +49 711 77 96 40 ✉ sales@csm.de

CSM Büro Südeuropa (Frankreich, Italien)

ArchParc • Immeuble ABC 1 • Entrée A
 60, rue Douglas Engelbart • 74160 Archamps, France
 ☎ +33 4 50 95 86 44 ✉ info@csm-produits.fr

CSM Products, Inc. USA (USA, Kanada, Mexiko)

1920 Opdyke Court, Suite 200 • Auburn Hills, MI 48326
 ☎ +1 248 836 4995 ✉ sales@csmproductsinc.com

CSM (RoW)

Vector Informatik (China, Japan, Korea, Indien, Großbritannien)

ECM AB (Schweden)

DATRON-TECHNOLOGY (Slowakei, Tschechien)

Unsere Partner garantieren Ihnen eine weltweite
 Verfügbarkeit. Sprechen Sie uns einfach an.

Unser Unternehmen ist zertifiziert.



Alle erwähnten Marken- und Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.
 Irrtum und Änderungen jederzeit ohne Ankündigung vorbehalten.
 CANopen® und CiA® sind eingetragene Warenzeichen der Gemeinschaft CAN in Automation e.V.
 EtherCAT® ist eine eingetragene Marke und patentierte Technologie, lizenziert durch die
 Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.