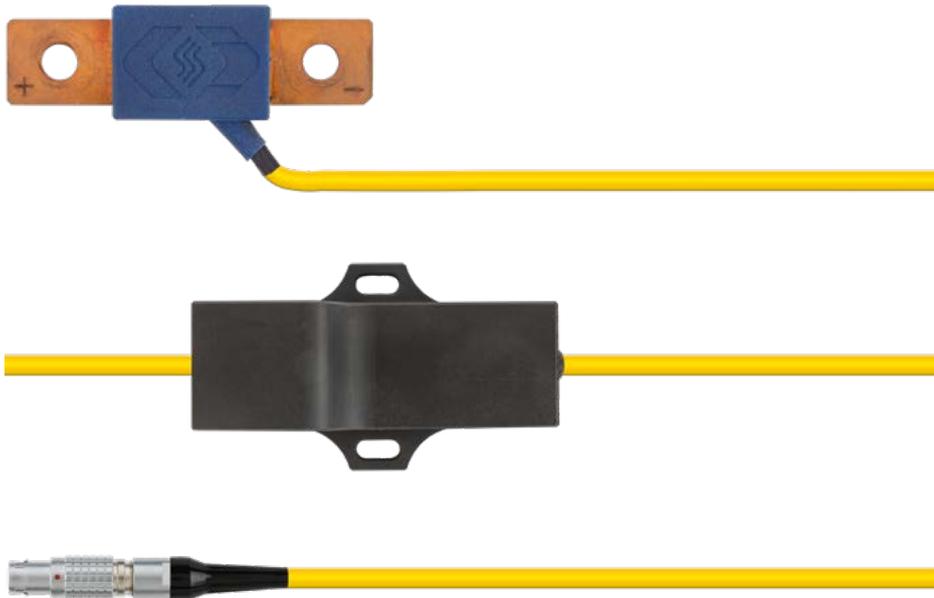


## CSMshunt 500A open



### Produktbeschreibung

Der **CSMshunt 500A open** wurde speziell für platzsparende Applikationen entwickelt. Der Shunt zeichnet sich zudem aus durch eine hohe Temperaturbeständigkeit, herausragende Genauigkeit und eine optimale Abstimmung auf AD-Messmodule.

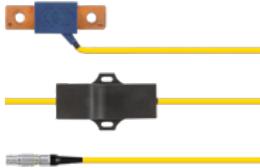
### Lieferumfang

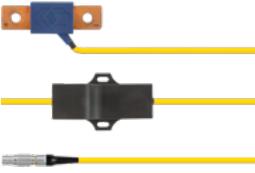
- ▶ CSMshunt 500A open
- ▶ Werkskalibrierschein

### Highlights

- ▶ Universell einsetzbare, shuntbasierte Lösung für Strommessungen unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen
- ▶ Betriebstemperatur unter Vollast: -40 °C bis +125 °C
- ▶ Herausragende Genauigkeit über den gesamten Temperaturbereich
- ▶ Abgesetzter Messverstärker

## Technische Daten

<b>Typenbezeichnung</b>	CSMshunt 500 A open
	
<b>Eingangsmessbereich</b>	±500 A (Shunt 0,05 mΩ)
<b>Grenzfrequenz</b>	1,4 kHz
<b>Messgenauigkeit</b>	
bei 25 °C	< 0,5 % v. Messwert, ±50 mA
Temperaturdrift	typ. 120 ppm/K
<b>Galvanische Trennung<sup>1</sup></b>	keine Sicherheitsisolation im Sinne von HV-Anwendungen
Versorgung	500 V
Messsignale	nein <sup>2</sup>
<b>Spannungsversorgung</b>	
Minimal	12 V DC
Maximal	15 V DC
Stromaufnahme	typ. 12,5 mA 12 V DC
Ausgangsspannung	±10 V bei ±I <sub>NENN</sub>
Maximale Belastung	R <sub>L</sub> > 20 kΩ
Maximaler Überstrom	545 A
<b>Gehäuse</b>	
Schutzklasse	
Shunt	-
Verstärker	IP67
Gewicht	
Shunt	ca. 55 g
Verstärker	ca. 60 g
Abmessungen (B × H × T)	
Shunt	83 × 17 × 26 mm
Verstärker	80 × 30 × 30 mm
<b>Kabelanschluss</b>	
Eingang	8 mm Bohrung
Ausgang	LEMO 0B, 6-polig <sup>3</sup>

<b>Typenbezeichnung</b>	<b>CSMshunt open 500 A</b>
	
<b>Betriebs-/Lagerbedingungen</b>	
Betriebstemperaturbereich	-40 °C bis +125 °C
Relative Feuchtigkeit	5 % bis 95 %
Lagertemperatur	-55 °C bis +125 °C
<b>Konformität</b>	<b>CE</b>

<sup>1</sup> Dieser CSMshunt ist konzipiert für Messungen in Fahrzeugen mit 12V-, 24V- oder 42V-Bordnetzen. Die maximale Arbeitsspannung an den Messeingängen beträgt 60V. Nicht geeignet für den direkten Einsatz in Systemen mit höheren Arbeitsspannungen, z. B. HV-Batterien von Hybrid- oder Elektrofahrzeugen.

<sup>2</sup> Die galvanische Trennung des Messsignals muss durch das Messmodul erfolgen.

<sup>3</sup> Optional auch in anderen Varianten verfügbar.



#### **CSM GmbH Zentrale** (Deutschland)

Raiffeisenstraße 36 • 70794 Filderstadt  
☎ +49 711-77 96 40 ✉ sales@csm.de

#### **CSM Büro Südeuropa** (Frankreich, Italien)

Site d'Archamps  
178, rue des Frères Lumière • Immeuble Alliance – Entrée A  
74160 Archamps France  
☎ +33 450-95 86 44 ✉ info@csm-produits.fr

#### **CSM Products, Inc. USA** (USA, Kanada, Mexiko)

1920 Opdyke Court, Suite 200 • Auburn Hills, MI 48326  
☎ +1 248 836-4995 ✉ sales@csmproductsinc.com

#### **CSM** (RoW)

**Vector Informatik** (China, Japan, Korea, Indien, Großbritannien)

**ECM AB** (Schweden)

**DATRON-TECHNOLOGY** (Slowakei, Tschechien)

Unsere Partner garantieren Ihnen eine weltweite  
Verfügbarkeit. Sprechen Sie uns einfach an.

Unser Unternehmen ist zertifiziert.



Alle erwähnten Marken- und Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.  
Irrtum und Änderungen jederzeit ohne Ankündigung vorbehalten.  
CANopen® und CiA® sind eingetragene Warenzeichen der Gemeinschaft CAN in Automation e.V.  
EtherCAT® ist eine eingetragene Marke und patentierte Technologie, lizenziert durch die  
Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.